



Fiche Technique ICF LG





DETECTE LE COLMATAGE DE VOS FILTRES SURVEILLE LES PRESSIONS DIFFERENTIELLES SUR VOS CIRCUITS DE CARBURANTS MATERIEL CONFORME AU S.T.A.N.A.G.

Pour tous carburants même aéronautique.

Utilisation sur des installations fixes ou mobiles.

Lecture directe de la pression différentielle (à partir de graduations).

Pas d'entretien en ligne.

Aucun risque de projections de carburant en cas de bris de la fenêtre de contrôle

Gamme d'étalonnage : 2 Bar.

Pas de fluide en contact avec les graduations d'où aucune pollution pour la lecture.

Matière : Aluminium traité OAC.

Raccordement 1/4G

Interchangeable sans modification avec les installations existantes.

Visibilité à distance et sur un très large champ de vision angulaire.



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

L'indicateur recueille la pression avant filtre et après filtre qui agissent sur une membrane à déroulement. Ces variations de pressions provoquent un mouvement de cette membrane qui permet au piston de se déplacer et de transmettre magnétiquement l'évolution de la pression différentielle par l'intermédiaire d'un voyant de couleur visible quelque soit la position de montage.

Le voyant a deux couleurs : une couleur verte jusqu'à une pression différentielle de1,2B, puis la couleur rouge qui apparaît à son tour jusqu'à la pression différentielle maxi de 2B.

Ce mode d'indication permet d'avoir une vision immédiate de l'état du filtre et de quantifier, grâce aux graduations, directement la pression différentielle.

Construction:

Standard: aluminium traité OAC.

Membrane et joints :

Nitrile ou Viton

Pression en ligne:

Pression de ligne maxi: 30B

Pression admissible sur la membrane seule (éclatement)

Nitrile: 20B

Viton: 20B

Pression différentielle: 2B

Température maximum d'utilisation :

En continu: 85°C

Temporairement: 100°C



Montage:

Vertical ou horizontal avec fixation au moyen de 4 vis THM6 et 4 rondelles AZ6.

Eviter de disposer l'appareil à la partie inférieure de l'installation pour éviter les incidents dus aux dépôts sédimentaires.

Eloigner l'appareil des sources de chaleur supérieures à 85°C.

Point de consigne :

Les indicateurs de colmatage sont réglés en usine au point de consigne de 2B.

La tolérance de l'indication de pression est de +/- 0,1B conforme au STANAG.

Indice de protection:

IP65

Identification:

Tous les indicateurs comportent une signalétique gravée permettant leur indentification (type d'indicateur et numéro de série).

Masse de l'indicateur :

1,3Kg

Maintenance préventive :

Les élastomères sont des produits à durée de vie contrôlée. Il est conseillé de changer les joints et la membrane tous les 5 ans. En cas d'utilisation intensive, ce délai peut être réduit, principalement lorsque la membrane est soumise à un nombre important d'alternances. Après intervention, un passage au banc d'essai pour contrôle du montage et du point de consigne est impératif.



ENCOMBREMENT

